



Putoline®

MOTORCYCLE OILS

CATALOGUE

2024



CGN
LE SENS DU DÉTAIL

SOMMAIRE

HUILES 2 TEMPS SCOOTERS _____	P.3
HUILES 2 TEMPS MOTOS _____	P.4
HUILES 4 TEMPS SCOOTERS _____	P.6
HUILES 4 TEMPS MOTOS _____	P.8
HUILES 2 ET 4 TEMPS _____	P.13
HUILES DE BOITE / TRANSMISSION _____	P.14
HUILES DE FOURCHE _____	P.16
LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT _____	P.18
MAINTENANCE PNEU _____	P.19
MAINTENANCE FREIN _____	P.19
MAINTENANCE CHÂÎNE _____	P.20
MAINTENANCE FILTRE À AIR _____	P.21
CARBURATION _____	P.22
MAINTENANCE AÉROSOL _____	P.23
MAINTENANCE SPRAY _____	P.26
GRAISSE _____	P.27
ROBINET ET POMPES _____	P.28
SAVON _____	P.29

À PROPOS DE PUTOLINE :

PUTOLINE OIL, PILOTÉE PAR LA TECHNOLOGIE !

Putoline Oil propose des produits pour deux-roues à moteur. C'est ce qui rend Putoline Oil unique !

En 1970, Jan Put fonde Putoline Oil et lui donne son nom. La gamme se composait de lubrifiants pour vélos et cyclomoteurs. Cependant, Jan avait une passion pour les motocross et la gamme s'est rapidement élargie vers des produits motos.

Putoline Oil s'agrandit et devient rapidement une référence pour les pilotes.

Putoline Oil s'internationalise au début des années 1980 et exporte ses produits. Dans les années qui suivent, la gamme de produits ne cesse de s'élargir. Aujourd'hui Putoline Oil possède la plus grande gamme au monde de lubrifiants et de produits d'entretien pour motos et qu'elle exporte dans plus de 40 pays !

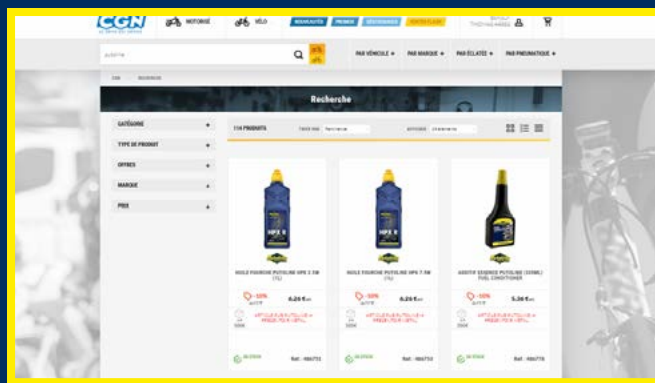
Expérience et développement :

Au fil des années, Putoline a acquis une grande expérience grâce à sa présence sur les circuits.

En tant que fabricant indépendant, Putoline peut réagir aux développements du marché et aux évolutions techniques. L'introduction de la nouvelle technologie révolutionnaire d'additifs N-TECH® dans le monde de la moto, en est un excellent exemple.

Putoline ne cesse de créer des produits pilotés par la technologie !

RETROUVEZ TOUS LES PRODUITS SUR
www.cgnfrance-pro.com



CENTRE GROSSISTE NANTAIS
167 BD SALVADOR ALLENDE
CS50024
44801 SAINT-HERBLAIN CEDEX



www.cgnfrance-pro.com

COMMUNICATION@CGNFRANCE.COM | 02.40.92.00.95

HUILES MOTEUR 2 TEMPS SCOOTERS



HUILE S2 SEMI-SYNTHÉTIQUE

RÉF. 493972

Bidon

1L

- S2 est une huile 2 temps semi-synthétique
- Elle répond aux normes JASO et API
- Contient un colorant rouge pour être clairement visible dans le carburant
- L'huile est adaptée pour les motos de route et tout-terrain, scooters et véhicules tout-terrain utilisés dans des conditions normales
- Utilisez S2 pour les systèmes avec pré-mélange ou lubrification automatique
- Proportion de 2-4 %

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : API TC / JASO FD / ISO-L-EGD

ANALYSES STANDARD :

COULEUR	ROUGE	POINT D'ÉCLAIR PM, °C	100
DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,870	POINT D'ÉCLAIR COC, °C	116
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	64,60	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-24
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	9,50	ALKALINITÉ, MGKOH/G	1,4
INDICE DE VISCOSITÉ	129	SULFATE DE CENDRE, %	0,14



RÉF. 500275

BIB*

20L



RÉF. 494185

Fût

60L



HUILE TT SCOOTER SYNTHÉTIQUE

RÉF. 477378

Bidon

1L

- Contient un colorant rouge pour être clairement visible dans le carburant
- TT Scooter est une huile moteur 2 temps à combustion propre, à faible dégagement de fumée et à hautes performances
- Réduit la formation de fumée et les dépôts de carbone
- Recommandée pour un usage sur route régulier et à haute performance
- Adaptée pour les systèmes à pré-mélange et à injection
- Proportion recommandée : 2-4 %

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : API TC / JASO FD / ISO-L-EGD / TISI

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

COULEUR	ROUGE	INDICE DE VISCOSITÉ	153
DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,855	POINT D'ÉCLAIR COC, °C	122
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	33,70	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-39
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	6,75	ALKALINITÉ, MGKOH/G	1,4



HUILE 2T TT SCOOTER SYNTHÉTIQUE SENTEUR FRAISE

RÉF. 476534

Bidon

1L

TT Scooter Scented est une huile moteur 2 temps à combustion propre, à faible dégagement de fumée et à hautes performances. Le produit a les propriétés suivantes :

- Réduit la formation de fumée
- Réduit les dépôts de carbone
- Contrecarre l'encrassement des bougies d'allumage
- Prolonge la durée de vie du moteur TT Scooter Scented est recommandée pour un usage sur route régulier et à haute performance. Elle est adaptée pour les systèmes à prémélange et à injection. Proportion recommandée : 2-4 %. Parfum fraise

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : API TC / JASO FD / TISI

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

COULEUR	ROUGE	INDICE DE VISCOSITÉ	147
DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,862	POINT D'ÉCLAIR COC, °C	122
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	38,70	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-45
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	7,10	ALKALINITÉ, MGKOH/G	1,4

* BIB : Bag In Box.



HUILE CLASSIC SCOOTER SYNTHÉTIQUE (SPÉCIALE VESPA/LAMBRETTA)

RÉF. 494122

Bidon
1L

- Contient un colorant rouge pour être clairement visible dans le carburant
- Classic Scooter est une huile pour scooter de première qualité
- Convient aux scooters Lambretta, Vespa et aux autres scooters 2 temps classiques et modernes, à pré-mélange ou à injecteur
- Offre une protection complète en utilisation régulière
- Proportion de 2-4 %

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : API TC / JASO FD / ISO-L-EGD

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

COULEUR	ROUGE	POINT D'ÉCLAIR PM, °C	100
DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,870	POINT D'ÉCLAIR COC, °C	116
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	64,60	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-24
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	9,50	ALKALINITÉ, MGKOH/G	1,4
INDICE DE VISCOSITÉ	129	SULFATE DE CENDRE, %	0,14

HUILES MOTEUR 2 TEMPS MOTOS



HUILE TT SPORT

RÉF. 476522

Bidon
1L

- Contient un colorant rouge pour être clairement visible dans le carburant
- TT Sport est une huile moteur 2 temps à combustion propre et à hautes performances
- Réduit la formation de fumée et les dépôts de carbone
- Contre-carre l'encrassement des bougies d'allumage et prolonge la durée de vie du moteur

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : API TC / JASO FD / ISO-L-EGD / TISI

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

COULEUR	ROUGE	INDICE DE VISCOSITÉ	153
DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,855	POINT D'ÉCLAIR COC, °C	122
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	33,70	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-39
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	6,75	ALKALINITÉ, MGKOH/G	1,4



RÉF. 476523

Bidon
4L



RÉF. 500274

BIB*
20L



HUILE MOTO TT TRIAL PRO 100 % SYNTHÈSE

RÉF. 497056

Bidon
1L

TT Trial Pro Scented est une huile 2 temps synthétique.
Le système d'additifs unique fournit les propriétés suivantes :

- Combustion plus propre et plus efficace
- Protection exceptionnelle du moteur
- Stabilité à haute température
- Résistance exceptionnelle du film et au cisaillement
- Réduit la consommation de carburant
- Pas de dépôts sur les segments de piston et le système d'échappement
- Excellente réaction du papillon des gaz (tiroir d'accélérateur), même dans des conditions humides
- Performances optimales du moteur à long terme
- Fiabilité maximale du moteur
- Optimisation du démarrage

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : API TC / JASO FD / TISI

* BIB : Bag In Box.

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

COULEUR	BLEUE	INDICE DE VISCOSITÉ	153
DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,855	POINT D'ÉCLAIR COC, °C	122
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	33,70	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-39
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	6,75	ALKALINITÉ, MGKOH/G	1,4



HUILE ESTER TECH RS 959 100% SYNTHÈSE

RÉF. 476715

- Protection exceptionnelle du moteur
- Ester Tech RS 959 est une huile moteur entièrement synthétique avec des additifs Ester Tech révolutionnaires
- Contient un colorant rouge et peut être clairement visible dans le carburant
- Garantit une résistance du film et une absorption de la pression, même dans les conditions de course les plus extrêmes
- Ester Tech RS 959 est particulièrement adaptée pour les moteurs à pré-mélange ou à injection 2 temps qui fonctionnent dans des conditions de course extrêmement difficiles
- Proportion recommandée : 2-4 %

Bidon

1L

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : API API / JASO FD / ISO-L-EGD / PIAGGIO HEXAGON

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

COULEUR	ROUGE	INDICE DE VISCOSITÉ	167
DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,871	POINT D'ÉCLAIR PM, °C	78
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	44,00	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-36
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	8,80	ALKALINITÉ, MGKOH/G	6,6



RÉF. 531263

BIB*

20L



HUILE MX5 SPÉCIALE ENDURO SYNTHÉTIQUE

RÉF. 484799

- Contient un colorant rouge pour être clairement visible dans le carburant
- MX5 est une huile entièrement synthétique haut de gamme pour moteur 2 temps tout-terrain
- Recommandée pour un usage Motocross et Enduro et testée sur les circuits du monde entier
- Grâce à sa composition synthétique et à son système d'additifs d'avant-garde, l'huile MX5 fournit une protection optimale à toutes les pièces vitales du moteur
- Évite la formation de dépôts de carbone nuisibles aux pistons, cylindres et systèmes de soupapes, tout en fournissant un film de protection durable dans toutes les conditions

Bidon

1L

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : API TC / JASO FD

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

COULEUR	BLEUE	INDICE DE VISCOSITÉ	153
DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,855	POINT D'ÉCLAIR COC, °C	122
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	33,70	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-39
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	6,75		



RÉF. 556122

BIB*

20L



HUILE MX7 SPÉCIALE CROSS 100% SYNTHÈSE

RÉF. 484800

Bidon

1L

MX 7 est une huile entièrement synthétique pour moteur 2 temps tout-terrain. Le système d'additifs de MX 7 fournit les propriétés suivantes :

- Plus de puissance
- Une combustion plus propre et plus efficace
- Une protection exceptionnelle du moteur
- Un régime élevé et une grande stabilité de température
- Une résistance exceptionnelle du film d'huile
- Une réduction de la consommation de carburant
- Aucune accumulation de dépôts
- Une optimisation de l'accélérateur, même dans des conditions d'humidité importante
- Une performance et une fiabilité optimale du moteur
- Une optimisation des caractéristiques de démarrage

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : API TC / JASO FD/ PIAGGIO HEXAGON

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

COULEUR	BLEUE	INDICE DE VISCOSITÉ	185
DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,880	POINT D'ÉCLAIR PM, °C	78
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	44,00	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-48
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	8,80	SULFATE DE CENDRE, %	0,26



RÉF. 526123

BIB*

20L



HUILE MX9 ESTER TECH 100% SYNTHÈSE

RÉF. 486825

Bidon

1L

Ester Tech MX9 est une huile 2 temps, entièrement synthétique.

L'ajout d'additifs Ester Tech garantit une lubrification sûre, même dans des conditions extrêmes de course. Ce produit a été exclusivement développé pour les motos de Grand Prix tout-terrain.

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : API TC / JASO FD /HUSQVARNA / ISO-L-EGD

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

COULEUR	BLEUE	POINT D'ÉCLAIR PM, °C	78
DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,880	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-48
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	44,00	ALKALINITÉ, MGKOH/G	6,6
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	8,80	SULFATE DE CENDRE, %	0,26
INDICE DE VISCOSITÉ	185		



RÉF. 526125

BIB*

20L

HUILES MOTEUR 4 TEMPS SCOOTERS



HUILE SCOOTER 4T 5W-40 SYNTHÉTIQUE

RÉF. 476532

Bidon

1L

Technomoto Scooter 4T 5W-40 est une huile moteur 4 temps synthétique.

Sa formule unique procure une protection qui est nécessaire pour les conditions de conduite Marche/Arrêt du trafic urbain. Technomoto Scooter 4T 5W-40 a été créée exclusivement pour les scooters modernes 4 temps.

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : JASO MB / API SN / ACEA A3 / B4

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,853	INDICE DE VISCOSITÉ	172
VISCOSITÉ -25°C, MPAS	61 10	POINT D'ÉCLAIR COC, °C	223
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	87,40	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-36
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	14,40	ALKALINITÉ, MGKOH/G	10,3



RÉF. 500272

BIB*

20L



RÉF. 477375

Fût

60L

* BIB : Bag In Box.



HUILE SCOOTER 4T 10W-40 SYNTHÉTIQUE

RÉF. 476530

Bidon

1L

Scooter 4T 10W-40 est une huile conçue pour les moteurs 4 temps. Elle contient une huile de base spécialement sélectionnée et combinée à des additifs synthétiques modernes. Scooter 4T 10W-40 garantit ainsi un effet de nettoyage et un niveau de performance supérieurs, quelque soit le niveau de température.

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : JASO MB / API SN ACEA A3 / B4

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,860	POINT D'ÉCLAIR COC, °C	224
VISCOSITÉ -25°C, MPAS	4930	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-39
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	90,40	ALKALINITÉ, MGKOH/G	10,4
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	13,70	SOUFRE, %	0,390
INDICE DE VISCOSITÉ	154		



RÉF. 500273

BIB*

20L



RÉF. 496027

Fût

60L



HUILE SCOOTER 4T + ECO 0W-30

RÉF. 497093

Bidon

1L

Scooter 4T+ ECO 0W-30 est une huile 100 % synthétique pour moteurs 4 temps. Sa formule unique procure une protection indispensable des arrêts/démarrages fréquents du trafic urbain. Celle-ci a été développée exclusivement pour les scooters modernes à 4 temps, qui répondent aux exigences des dernières normes Euro 4 en matière de gaz d'échappement. Sa très faible viscosité et l'utilisation d'additifs de dernière génération, permettent d'économiser du carburant.

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : VW 503.00 / 506.00 / 506.01

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,857	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-51
VISCOSITÉ -35°C, MPAS	5360	ALKALINITÉ, MGKOH/G	10,2
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	53,00	INDICE D'ACIDE, MGKOH/G	3,37
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	9,60	SULFATE DE CENDRE, %	1,28
INDICE DE VISCOSITÉ	168	NOACK, %	9,5
POINT D'ÉCLAIR COC, °C	226		



RÉF. 500270

BIB*

20L



HUILE SCOOTER 4T 10W-30

RÉF. 505019

Bidon

1L

Scooter 4T 10W-30 est une huile semi-synthétique pour moteurs 4 temps de scooter. La dernière génération d'additifs garantit une protection optimale du moteur contre l'usure, ainsi que ceux qui disposent d'un système 'start/stop'.

Cette huile a été conçue pour économiser efficacement du carburant, notamment pour la dernière génération de scooters 4 temps. Elle garantit :

- Une très faible consommation d'huile
- D'excellentes propriétés de viscosité même à basse température, pour éviter l'usure lors du démarrage à froid
- D'excellentes propriétés de nettoyage qui garantissent des performances optimales et durables du moteur
- Une excellente lubrification pendant toute la durée de vie du moteur

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : JASO MB / API SN / ACEA A3/B4

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,861	INDICE DE VISCOSITÉ	156
VISCOSITÉ -25°C, MPAS	4130	POINT D'ÉCLAIR COC, °C	220
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	71,10	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-39
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	11,50	ALKALINITÉ, MGKOH/G	10,3

* BIB : Bag In Box.

HUILES MOTEUR 4 TEMPS MOTOS

GAMME N-TECH® PRO-R 4+

Créée par Putoline Oil, la gamme N-TECH® PRO-R 4+ est une huile 100 % synthétique pour moteur 4 temps, la plus à la pointe. Grâce aux huiles N-TECH, la compatibilité des matériaux modernes de friction d'embrayage est totale.

La prise en main de l'embrayage est inégalée.

Propriétés :

- Moteur et transmission très bien protégés contre l'usure
- Très faible consommation d'huile et une excellente fluidité, même à basses températures
- Performance maximale et constante du moteur
- Très bonne capacité de nettoyage, de haute qualité, pendant toute la durée de vie
- Contient les additifs Pure Bike Nano Tech
- Convient particulièrement aux motos tout-terrain qui roulent dans des conditions difficiles



5W-40

RÉF. 493116

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : JASO MA-2 / API SM

Bidon

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

1L

COULEUR	BLEUE	INDICE DE VISCOSITÉ	170
DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,855	POINT D'ÉCLAIR COC, °C	234
VISCOSITÉ -30°C, MPA.S	6460	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-39
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	85,60	ALKALINITÉ, MGKOH/G	8,4
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	14,00		



RÉF. 486692

Bidon

4L



RÉF. 526120

BIB*

20L



10W-30

RÉF. 493119

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : JASO MA-2 / API SM

Bidon

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

1L

COULEUR	BLEUE	INDICE DE VISCOSITÉ	168
DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,848	POINT D'ÉCLAIR COC, °C	207
VISCOSITÉ -25°C, MPA.S	3000	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-39
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	66,80	ALKALINITÉ, MGKOH/G	8,4
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	11,50		



10W-40

RÉF. 492722

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : JASO MA-2 / API SM

Bidon

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

1L

COULEUR	BLEUE	INDICE DE VISCOSITÉ	161
DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,855	POINT D'ÉCLAIR COC, °C	228
VISCOSITÉ -25°C, MPA.S	5140	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-36
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	93,40	ALKALINITÉ, MGKOH/G	8,4
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	14,50		



RÉF. 492723

Bidon

4L



RÉF. 500268

BIB*

20L

* BIB : Bag In Box.



10W-50

RÉF. 492720

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : JASO MA-2 / API SM

Bidon

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

1L

DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,857	POINT D'ÉCLAIR COC, °C	234
VISCOSITÉ -25°C, MPA.S	4270	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-33
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	123,00	ALKALINITÉ, MGKOH/G	7,6
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	18,80	CENDRES SULFATÉES, %	0,85
INDICE DE VISCOSITÉ	172		



RÉF. 492721

Bidon

1L



RÉF. 526017

BIB*

20L

HUILE GAMME N-TECH® PRO-R OFF ROAD 4+

Créée par Putoline Oil, N-TECH® PRO-R OFF ROAD 4+ est l'huile 100 % synthétique la plus à la pointe pour moteur 4 temps. Grâce aux huiles-ano Tech, la compatibilité des matériaux modernes de friction d'embrayage est totale. La prise en main de l'embrayage est inégalée.

Propriétés :

- Moteur et transmission très bien protégés contre l'usure
- Très faible consommation d'huile
- Excellente fluidité, même à basses températures
- Performance maximale et constante du moteur
- Très bonne capacité de nettoyage, de haute qualité, pendant toute la durée de vie
- Contient les additifs Pure Bike Nano Tech
- Cette huile moteur 100 % synthétique 4 temps convient particulièrement aux motos tout-terrain qui roulent dans des conditions difficiles.



10W-40

RÉF. 493121

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : JASO MA2 / API SM

Bidon

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

1L

DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,855	INDICE DE VISCOSITÉ	161
VISCOSITÉ -25°C, MPA.S	5140	POINT D'ÉCLAIR COC, °C	228
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	93,40	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-36
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	14,50	ALKALINITÉ, MGKOH/G	8,4



10W-50

RÉF. 493120

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : API SM / JASO MA2

Bidon

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

1L

DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,858	INDICE DE VISCOSITÉ	165
VISCOSITÉ -25°C, MPA.S	3330	POINT D'ÉCLAIR COC, °C	228
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	116,20	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-36
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	17,40	ALKALINITÉ, MGKOH/G	8,4



10W-60

RÉF. 494123

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : JASO MA-2 / API SM

Bidon

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

1L

COULEUR	BLEUE	INDICE DE VISCOSITÉ	170
DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,857	POINT D'ÉCLAIR COC, °C	238
VISCOSITÉ -25°C, MPA.S	6760	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-36
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	163,00	ALKALINITÉ, MGKOH/G	8,4
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	22,80		

HUILE GAMME OFF ROAD 4

OFF ROAD 4 10W-40 est une huile moteur 4 temps semi-synthétique. Elle garantit une compatibilité totale avec les matériaux modernes de friction d'embrayage. Cette huile a été exclusivement créée pour une utilisation tout-terrain.



10W-40

RÉF. 486701

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : JASO MA-2 / API SM

Bidon

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

1L

DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,863	INDICE DE VISCOSITÉ	153
VISCOSITÉ -25°C, MPA.S	4580	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	222
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	87,80	ALKALINITÉ, MGKOH/G	-33
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	13,90	NOACK, %	7,6

HUILE GAMME ESTER TECH OFF ROAD 4+

ESTER TECH OFF ROAD 4+ est une huile entièrement synthétique pour moteur 4 temps de compétition. Les additifs révolutionnaires Ester Tech garantissent une compatibilité totale avec les matériaux modernes de friction d'embrayage. Cette huile a été créée exclusivement pour les motos tout-terrain. Elle augmente la durée de vie du moteur, même dans des conditions de course difficiles.



10W-40

RÉF. 486705

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : JASO MA-2 / API SM

Bidon

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

1L

DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,853	INDICE DE VISCOSITÉ	163
VISCOSITÉ -25°C, MPA.S	3370	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-33
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	83,60	ALKALINITÉ, MGKOH/G	7,6
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	13,60	NOACK, %	6,5



10W-50

RÉF. 486707

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : JASO MA-2 / API SM

Bidon

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

1L

DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,852	INDICE DE VISCOSITÉ	172
VISCOSITÉ -25°C, MPAS	4160	POINT D'ÉCLAIR COC, °C	236
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	124,0	ALKALINITÉ, MGKOH/G	7,6
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	18,00	NOACK, %	5,7



10W-60

RÉF. 486709

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : JASO MA-2 / API SM

Bidon

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

1L

DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,858	INDICE DE VISCOSITÉ	175
VISCOSITÉ -25°C, MPAS	5550	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-30
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	166,0	ALKALINITÉ, MGKOH/G	7,6
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	23,90	NOACK, %	7,7

HUILE ESTER TECH SYNTEC 4+

ESTER TECH SYNTEC 4+ est une huile 100 % synthétique pour moteur de compétition 4 temps.

Les huiles haut de gamme combinées aux additifs révolutionnaires Ester Tech, assurent des performances exceptionnelles :

- Film lubrifiant très puissant, même dans les conditions les plus extrêmes
- Performance maximale du moteur
- Indice de viscosité très élevé et extrêmement stable
- Fonctionnement optimal de l'embrayage à huile
- Changement de rapport précis et souple
- Protection supérieure contre l'usure
- Baisse de la consommation d'huile grâce à une faible volatilité
- Ester Tech Syntec 4+ a été créée exclusivement pour les motos de route et de course modernes, high-tech, aux performances élevées



10W-40

RÉF. 486716

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : JASO MA-2 / API SM

Bidon

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

1L

DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,853	POINT D'ÉCLAIR COC, °C	236
VISCOSITÉ -25°C, MPAS	3370	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-33
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	83,60	ALKALINITÉ, MGKOH/G	7,6
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	18,90	NOACK, %	6,5
INDICE DE VISCOSITÉ	163		



RÉF. 486718

Bidon

1L



RÉF. 526121

BIB*

20L



10W-50

RÉF. 486690

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : JASO MA-2 / API SM

Bidon

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

1L

DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,853	POINT D'ÉCLAIR COC, °C	236
VISCOSITÉ -25°C, MPAS	3370	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-33
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	83,60	ALKALINITÉ, MGKOH/G	7,6
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	13,60	NOACK, %	6,5
INDICE DE VISCOSITÉ	163		

HUILE GAMME SPORT 4R

SPORT 4R est une huile moteur 4 temps semi-synthétique.

Elle contient le système d'additifs révolutionnaire Pure Bike Technomoto et garantit une compatibilité totale avec les matériaux de friction d'embrayage modernes. Technomoto Sport 4 a été exclusivement créée pour les motos sportives et de tourisme.



10W-40

RÉF. 477376

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : JASO MA-2 / API SM

Bidon

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

1L

DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,863	POINT D'ÉCLAIR COC, °C	222
VISCOSITÉ -25°C, MPAS	4580	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-33
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	87,80	ALKALINITÉ, MGKOH/G	7,6
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	13,90	CENDRES SULFATÉES, %	0,85
INDICE DE VISCOSITÉ	153		



RÉF. 478989

Bidon

4L



RÉF. 500269

BIB*

20L



RÉF. 481360

Fût

60L



15W-50

RÉF. 486731

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : JASO MA-2 / API SM

Litre

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

1L

DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,872	POINT D'ÉCLAIR COC, °C	236
VISCOSITÉ -25°C, MPAS	4650	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-33
VISCOSITÉ -20°C, MPAS	3200	ALKALINITÉ, MGKOH/G	7,7
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	128,00	SULFATE DE CENDRE, %	0,94
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	17,70	NOACK, %	10,4
INDICE DE VISCOSITÉ	153		



RÉF. 507568

Fût

60L

* BIB : Bag In Box.



20W-50

RÉF. 482575

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : JASO MA-2 / API SM

Bidon

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

1L

DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,886	POINT D'ÉCLAIR COC, °C	230
VISCOSITÉ -15°C, MPAS	5190	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-30
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	159,00	ALKALINITÉ, MGKOH/G	7,6
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	18,80	SULFATE DE CENDRE, %	0,85
INDICE DE VISCOSITÉ	134	NOACK, %	7,4

HUILE GAMME S4 10W-40

RÉF. 494119

S4 10W-40 est une huile moteur 4 temps semi-synthétique.

Bidon

Elle offre une protection totale dans des conditions de conduites normales.

1L

Elle est particulièrement adaptée pour les motos, scooters et véhicules modernes tout-terrain.

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : API SG / JASO MA

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,859	POINT D'ÉCLAIR COC, °C	218
VISCOSITÉ -25°C, MPAS	3200	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-33
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	85,60	ALKALINITÉ, MGKOH/G	7,7
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	14,00	SULFATE DE CENDRE, %	0,94
INDICE DE VISCOSITÉ	168	NOACK, %	12,2



RÉF. 494120

Bidon

4L

HUILE GAMME GENUINE V-TWIN 20W-50

RÉF. 486693

GENUINE V-TWIN 20W-50 4 temps est une huile moteur de moto de la gamme V-Twin.

Bidon

Sa formule unique répond aux exigences des moteurs modernes V-Twin 4-temps.

1L

Elle dépasse les attentes des principaux fabricants. Dans des conditions normales d'utilisation, celle-ci offre une protection complète du moteur.

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : JASO MA-2 / API SM

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,849	POINT D'ÉCLAIR COC, °C	218
VISCOSITÉ -15°C, MPAS	1670	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-45
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	140,00	ALKALINITÉ, MGKOH/G	7,7
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	20,70	SULFATE DE CENDRE, %	0,94
INDICE DE VISCOSITÉ	173	NOACK, %	6,0



HUILES MOTEUR 2 ET 4 TEMPS

HUILE CASTOR R

RÉF. 493118

Castor R est une huile de ricin pure, de haute qualité, combinée à des additifs spéciaux.

Bidon

Elle est spécialement destinée aux motos 2 et 4 temps de compétition Grass Track et Speedway.

1L

L'huile peut être mélangée avec du méthanol, du nitro-méthane et de l'essence.

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : API TC / JASO FD / ISO-L-EGD

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,960	INDICE DE VISCOSITÉ	100
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	250,80	POINT D'ÉCLAIR COC, °C	250
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	19,10	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-27



HUILES DE BOITE/TRANSMISSION



HUILE DE BOITE SCOOGEAR 75W-90

RÉF. 495342

Bidon

125 ml

SCOOTGEAR 75W-90 est une huile de transmission synthétique très moderne spécialement créée pour les scooters. Des huiles synthétiques à faible viscosité et des additifs de pointe, lui confèrent les propriétés suivantes :

- Bonnes propriétés « pression extrême » qui fournissent une protection supplémentaire contre l'usure
- Excellente résistance aux températures élevées, ce qui améliore la longévité de l'huile
- Exceptionnels changements de rapport, même à des températures extrêmement hautes ou basses
- Évite le moussage

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : API GL-5

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,868	POINT D'ÉCLAIR COC, °C	190
VISCOSITÉ 40°C, MM ² /S	80,90	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-45
VISCOSITÉ 100°C, MM ² /S	14,80	BROOKFIELD -40°C, MPA.S	69600
INDICE DE VISCOSITÉ	192		



RÉF. 476537

Bidon

100 ml



HUILE SCOOTER GEAR SAE 30

RÉF. 486063

Bidon

500 ml

Scooter GEAR 30 est une huile de boîte de vitesses SAE 10W-30.

Elle convient aux vélomoteurs tels que les Saxonette, Tomos A3, Tomos 4L Yamaha, Puch Maxi, Sachs, Puch, Vespa, Kreidler et Zundapp.

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : API GSF / CC

ANALYSES STANDARD TYPIQUES

DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,885	POINT D'ÉCLAIR COC, °C	230
VISCOSITÉ 40°C, MM ² /S	103,00	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-18
VISCOSITÉ 100°C, MM ² /S	11,70	ALKALINITÉ, MCKOH/G	3,5
INDICE DE VISCOSITÉ	98		



RÉF. 494168

Bidon

1L



HUILE DE BOITE ATF DREXON III

RÉF. 493828

Bidon

1L

ATF-Dexron III est une huile de transmission de qualité supérieure offrant les propriétés suivantes :

- Bonne propriétés de réduction de friction
- Haute stabilité thermique et à l'oxydation
- Garantit une longue durée de vie

ATF Dexron III convient aux boîtes de vitesses 2 temps automatiques et synchronisées, transmissions assistées, convertisseurs de couple, systèmes d'asservissement et embrayages hydrauliques. Elle a été conçue pour un usage sur route et circuit.

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : GM DEXRON IID / IIE / IIIF / IIIG/ IIIH

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,851	POINT D'ÉCLAIR COC, °C	210
VISCOSITÉ 40°C, MM ² /S	37,70	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-51
VISCOSITÉ 100°C, MM ² /S	7,60	ALKALINITÉ, MCKOH/G	1,9
INDICE DE VISCOSITÉ	175		



HUILE SCOOTER LIGHT GEAR 75W

RÉF. 476527

Gear Light est une huile de transmission moderne. La base synthétique, légère, protège les composants de la boîte de vitesses et garantit un changement de vitesse en douceur dans toutes les conditions et en particulier lorsque la température ambiante est faible. Gear Light a été conçue pour un usage sur route et circuit.

Bidon

1L

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : API GL-1

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,852	POINT D'ÉCLAIR COC, °C	205
VISCOSITÉ 40°C, MM ² /S	36,00	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-30
VISCOSITÉ 100°C, MM ² /S	5,84	TAUX D'ACIDITÉ, MGKOH/G	1,10
INDICE DE VISCOSITÉ	98		



RÉF. 500276

BIB*

20L



HUILE DE BOITE HEAVY GEAR 80W-90

RÉF. 476529

GEAR HEAVY 80W-90 est une huile de transmission unique, contenant des additifs pour résister aux pressions extrêmes. Elle est recommandée pour des transmissions universelles.

Bidon

1L

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : API GL-5 / MIL-L-2105D

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,890	POINT D'ÉCLAIR COC, °C	230
VISCOSITÉ 40°C, MM ² /S	149,00	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-30
VISCOSITÉ 100°C, MM ² /S	14,80	TAUX D'ACIDITÉ, MGKOH/G	1,80
INDICE DE VISCOSITÉ	98	SULFATE DE CENDRE, %	0,05



RÉF. 500277

BIB*

20L



HUILE DE BOITE MEDIUM GEAR 80W

RÉF. 476528

MEDIUM GEAR 80W est une huile de transmission moderne. Lors de forte chaleur, l'huile offre une excellente protection. À températures ambiantes supérieures à 20°C, le produit réduit la friction, améliorant la puissance de la roue arrière de façon optimale. MEDIUM GEAR 80W convient à été conçue pour un usage sur route et circuit.

Bidon

1L

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : API GL-1

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,888	POINT D'ÉCLAIR COC, °C	230
VISCOSITÉ 40°C, MM ² /S	102,00	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-18
VISCOSITÉ 100°C, MM ² /S	11,50	TAUX D'ACIDITÉ, MGKOH/G	1,10
INDICE DE VISCOSITÉ	98		



RÉF. 526141

BIB*

20L



RÉF. 494795

Fût

60L



HUILE DE BOITE RS75 75/80W

RÉF. 486759

RS 75 75/80W est une huile de transmission de course.

Unique et 100 % synthétique, elle contient des additifs spéciaux qui protègent des charges de cisaillement et des chocs, se produisant lors de conditions extrêmes. RS 75 75/80W a été développée exclusivement pour les motos de Grand Prix 2 et 4 temps.

Litre

1L

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : API GL-4/5

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,849	POINT D'ÉCLAIR COC, °C	194
VISCOSITÉ 40°C, MM ² /S	38,30	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-60
VISCOSITÉ 100°C, MM ² /S	7,31	BROOKFIELD -40°C, MPA.S	8850
INDICE DE VISCOSITÉ	159		

* BIB : Bag In Box.

HUILES DE FOURCHE

HUILE GAMME FOURCHE MEDIUM FORK

MEDIUM FORK est une huile de fourche minérale destinée à une utilisation sur route normale. Elle convient aux scooters et cyclomoteurs avec fourche classique ou inversée.



5W

RÉF. 492717

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

Bidon

500 ml

DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,867	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-51
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	15,00	TAUX D'ACIDITÉ, MGKOH/G	0,40
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	3,40	CENDRES SULFATÉES, %	0,06
POINT D'ÉCLAIR COC, °C	175		



10W

RÉF. 492718

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

Bidon

500 ml

DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,850	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-30
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	32,00	TAUX D'ACIDITÉ, MGKOH/G	0,40
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	5,52	CENDRES SULFATÉES, %	0,06
POINT D'ÉCLAIR COC, °C	205		



20W

RÉF. 492719

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

Bidon

500 ml

DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,882	INDICE DE VISCOSITÉ	102
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	68,00	POINT D'ÉCLAIR COC, °C	220
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	8,80	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-24

HUILE DE FOURCHE GPR6



3.5W

RÉF. 507532

GPR 6 3.5W est une huile d'amortisseur spécialement créée pour la compétition. L'ajout d'additifs spéciaux donne au produit les propriétés suivantes :

Bidon

1L

- Lubrification inégale
- Réduit la friction
- Sensation plus directe entre le pneu et la surface de la route
- Neutralise la formation de mousse
- Viscosité très stable
- Empêche la perte d'absorption

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,840	INDICE DE VISCOSITÉ	458
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	6,74	POINT D'ÉCLAIR PM, °C	87
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	3,01	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-33

**RÉF. 505679**

BIB*

20L

* BIB : Bag In Box.

HUILE DE FOURCHE HPX R

HPX R est une huile de fourche de pointe. Elle est élaborée à partir d'huiles synthétiques uniques, hautement raffinées. Grâce aux additifs les plus à la pointe du progrès, HPX R est une huile de haute technologie, utilisée lors du Grand Prix. Elle évite ainsi la corrosion, l'oxydation, les fuites des joints et le moussage. Celle-ci est particulièrement adaptée pour les motos de Grand Prix, en Enduro Cross, sur piste, sur route et hors route.



2.5W

RÉF. 486751

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,840	INDICE DE VISCOSITÉ	458
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	6,74	POINT D'ÉCLAIR PM, °C	87
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	3,01	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-33

Bidon
1L



5W

RÉF. 476538

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,877	INDICE DE VISCOSITÉ	162
VISCOSITÉ 20°C, MM²/S	49,60	POINT D'ÉCLAIR COC, °C	174
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	22,50	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-51
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	5,07		

Bidon
1L



RÉF. 512759

BIB*
20L



7.5W

RÉF. 486753

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,896	VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	6,31
VISCOSITÉ 20°C, MM²/S	76,60	INDICE DE VISCOSITÉ	151
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	32,10	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-51

Bidon
1L



RÉF. 512760

BIB*
20L



10W

RÉF. 476539

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,880	INDICE DE VISCOSITÉ	151
VISCOSITÉ 20°C, MM²/S	128,00	POINT D'ÉCLAIR COC, °C	204
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	50,10	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-39
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	8,64		

Bidon
1L



RÉF. 512761

BIB*
20L

**15W****RÉF. 487030****ANALYSES STANDARD TYPIQUES :**

DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,878	INDICE DE VISCOSITÉ	165
VISCOSITÉ 20°C, MM²/S	169,00	POINT D'ÉCLAIR COC, °C	225
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	66,80	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-33
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	11,40		

Bidon

1L

**RÉF. 521169**

BIB*

20L

**20W****RÉF. 476540****ANALYSES STANDARD TYPIQUES :**

DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,887	INDICE DE VISCOSITÉ	155
VISCOSITÉ 20°C, MM²/S	269,80	POINT D'ÉCLAIR COC, °C	234
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	99,40	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-33
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	14,80		

Bidon

1L

LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT

**LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT COOLANT -38 ORGANIC NF****RÉF. 476549**

Coolant NF est un liquide de refroidissement organique prêt à l'emploi.

Des additifs anti-corrosion assurent une excellente protection de tous les métaux présents dans les moteurs, y compris l'aluminium et le magnésium. Le produit offre une excellente protection contre le gel, jusqu'à -38°C. Coolant NF convient aux motos de route et tout-terrain, les quads, scooters, karts et motoneiges.

Bidon

1L

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : MB 326.3 - OPEL / GM 6277M / FORD WSS-M97B44-D / VW TL-77 4F**ANALYSES STANDARD TYPIQUES :**

COULEUR	JAUNE
DENSITÉ À 15°C, KG/L	1,080
POINT D'ÉCLAIR COC, °C	111

**RÉF. 500278**

BIB*

20L

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ULTRACOOOL 12**RÉF. 501200**

Ultracool 12, de couleur Rose, est un liquide de refroidissement longue durée prêt à l'emploi.

De qualité haut de gamme (protection contre le gel jusqu'à -40°C), celui-ci est basé sur une technologie brevetée sans silicates, à base d'acides carboxyliques.

Ce liquide a été spécialement créé pour des systèmes de refroidissement en aluminium, cuivre ou alliages d'aluminium. Ultracool 12 peut également être utilisé en toute sécurité, dans les systèmes de refroidissement classiques en fonte.

Grâce aux puissants inhibiteurs de corrosion, ce liquide ne vieillit presque pas et peut être utilisé pendant toute la durée de vie du moteur. Pour de meilleurs résultats, il est conseillé de le remplir à 100%.

Bidon

1L

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : ASTM D3306 / D4985 / D6210**ANALYSES STANDARD TYPIQUES :**

DENSITÉ À 15°C, KG/L	1,045
TEMPÉRATURE DE CONGÉLATION, °C	-38

**RÉF. 526137**

BIB*

20L

* BIB : Bag In Box.

MAINTENANCE PNEU



PÂTE A PNEU SPÉCIALE MONTAGE PNEU TYRE FITTING LUBE

RÉF. 505020

Aérosol

500 ml

Tyre Fitting Lube peut être utilisé pour (dé)monter des pneus. Il empêche le caoutchouc de se déchirer et l'étirement du talon du pneu. L'effet glissant étant prononcé, celui-ci diminue la pression et évite le détachement du pneu. Détenant d'excellentes propriétés de glissement et de pénétration, il peut être utilisé dans des endroits difficiles d'accès.

Invisible, économique à l'emploi, ce produit ne contient pas de silicone.

Mode d'emploi :

- Secouer avant usage
- S'assurer que la température des pneus soit d'au moins 15°C lors du montage
- Appliquer le produit sur le talon du pneu et le rebord de jante
- Étaler le produit avec un chiffon non pelucheux
- (Dé)monter ensuite le pneu

MAINTENANCE FREIN

LIQUIDE DE FREIN DRAULIQUID 5 DOT4

RÉF. 476557

Bidon

250 ml

DOT 4 Brake Fluid est un liquide de frein synthétique haut de gamme qui dépasse les exigences des constructeurs de motos.

Mode d'emploi :

- Remplacer le liquide de frein tous les deux ans pour continuer à garantir un bon fonctionnement
- N'utiliser que DOT 4 Brake Fluid lorsque c'est spécifié
- Consulter le manuel d'utilisation pour obtenir les spécifications nécessaires
- Peut être mélangé avec les liquides de frein synthétiques DOT 3 et DOT 5.1

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : FMVSS 116 DOT 4 / SAE J1703, ISO 4925

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

DENSITÉ À 15°C, KG/L	1,030	POINT D'ÉBULLITION (REFLUX), °C	263
VISCOSITÉ -40°C, MM²/S	1200	POINT D'ÉBULLITION HUMIDE, °C	168
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	2,30	PH - 50% DANS SOLUTION D'ÉTHANOL	8,00
POINT D'ÉCLAIR PM, °C	91		



RÉF. 486773

Bidon

500 ml

LIQUIDE/HUILE D'EMBRAYAGE HYDRAULIC CLUTCH FLUID

RÉF. 495339

Bidon

125 ml

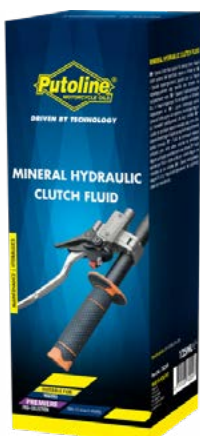
Hydraulic Clutch Fluid est un fluide d'embrayage minéral.

Il protège contre l'usure et l'oxydation. Hydraulic Clutch Fluid convient aux produits de marque Magura, ainsi qu'à d'autres marques.

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : DIN 51524-3 HVLPD

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,848	INDICE DE VISCOSITÉ	207
VISCOSITÉ 40°C, MM²/S	10,20	POINT D'ÉCLAIR COC, °C	130
VISCOSITÉ 100°C, MM²/S	3,19	POINT D'ÉCOULEMENT, °C	-57





LIQUIDE FREIN DOT 5.1 BRAKE FLUID

RÉF. 494914

Le liquide de freinage DOT 5.1 est un fluide synthétique de haute qualité qui dépasse les exigences des fabricants de motos.

Bidon

500 ml

Instructions d'utilisation :

- Remplacer le liquide de frein tous les deux ans pour continuer à garantir un bon fonctionnement
- Utiliser uniquement le fluide de frein DOT 5.1 lorsque c'est spécifié
- Consulter le manuel d'utilisation pour les spécifications nécessaires
- Peut être mélangé avec du DOT 3 et DOT 4 synthétiques

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : FMVSS 116 DOT 5.1 / SAE J1703, ISO 4925 / SAE J1703, ISO 4925

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

DENSITÉ À 15°C, KG/L	1,070	POINT D'ÉCLAIR PM,°C	150
DENSITÉ À 20°C, KG/L	1,052	POINT D'ÉBULLITION (REFLUX),°C	263
VISCOSITÉ -40°C, MM ² /S	850	POINT D'ÉBULLITION HUMIDE,°C	190
VISCOSITÉ 100°C, MM ² /S	1,70		

MAINTENANCE CHAÎNE



GRAISSE CHAÎNE DX 11 CHAIN SPRAY

RÉF. 506204

Aérosol

75 ml

DX11 Chain Spray est un lubrifiant de chaîne synthétique.

Sa formule unique, hydrofuge, pénètre profondément dans les maillons de la chaîne et dépose une couche protectrice. DX11 adhère très bien et reste en place longtemps.

Il offre une protection parfaite contre la corrosion et l'usure, réduit la friction et n'est pas salissant.

DX 11 Chain Spray est adapté pour des niveaux élevés de performance sur les chaînes ouvertes, à joints toriques et en O-/X-/Z des motos de route et tout-terrain.



GRAISSE CHAÎNE TECH CHAIN

RÉF. 506205

Aérosol

75 ml

Tech Chain (Ceramic Wax) est un lubrifiant de chaîne moderne haut de gamme.

Le produit est composé d'une formule de cire unique combinée avec des additifs sophistiqués, y compris du PTFE. Tech Chain offre une protection optimale de la chaîne dans toutes les conditions de fonctionnement. Convient pour une utilisation sportive et professionnelle à la fois sur le joint torique et les chaînes MX.



GRAISSE CHAÎNE O/X RING

RÉF. 476535

Aérosol

500 ml

O/X-Ring Chainspray est un lubrifiant unique pour chaînes.

Sa formule spécifique offre une importante résistance aux températures élevées.

Ses propriétés de pénétration et d'hydrofuge favorisent la lubrification de tous les points rotatifs et difficiles d'accès. O/X-Ring Chainspray a été créé pour des chaînes ordinaires et à joints toriques en X.

Bien secouer avant usage.



NETTOYANT DÉGRAISSANT CHAÎNE

RÉF. 476547

Aérosol

500 ml

Le dégraissant Chaîne Engine Degreaser Spray de Putoline est spécialement élaboré pour les motos. Sa formule unique agit rapidement en éliminant les dépôts lourds d'huile et de graisse de toutes les zones contaminées (chaînes, pignons, moteurs, châssis et tous les autres composants). Il est soluble dans l'eau et ne laisse aucun résidu.

MAINTENANCE FILTRE À AIR



HUILE FILTRE À AIR ACTION FLUID BIODEGRADABLE

RÉF. 480185

Aérosol

600 ml

Action Fluid Bio est une huile pour filtre à air en mousse haut de gamme biodégradable. Le produit est adapté pour tous les filtres à air en mousse de haute qualité, double couche et à pores ouverts. Celle-ci peut être utilisée après le nettoyage avec Action Cleaner. À utiliser uniquement dans un endroit bien aéré, de préférence à l'air libre, en portant des gants et des lunettes de sécurité.



NETTOYANT FILTRE À AIR ACTION CLEANER

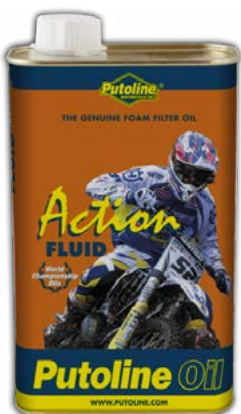
RÉF. 478979

Aérosol

600 ml

Action Cleaner est recommandé par les équipes Team GP, comme meilleur produit dans le monde entier.

C'est un dégraissant soluble dans l'eau, développé spécialement pour le nettoyage de filtres à air modernes en mousse.



HUILE FILTRE À AIR ACTION FLUID

RÉF. 479506

Bidon

1L

Action Fluid est une huile pour filtre à air en mousse haut de gamme. Il convient d'utiliser l'huile après que le filtre à air en mousse ait été nettoyé avec Action Cleaner.

À utiliser uniquement dans un endroit bien aéré, de préférence à l'air libre, en portant des gants et des lunettes de sécurité.



NETTOYANT FILTRE À AIR ACTION CLEANER

RÉF. 511109

Bidon

2L

Action Cleaner est un nettoyeur de filtre à air en mousse haut de gamme. Le dégraissant est soluble dans l'eau. Le produit garantit un nettoyage en profondeur de tous les filtres à air en mousse et il n'affecte pas la colle dans le filtre. De plus, il assure une durée de vie plus longue du moteur et du filtre.

Action Cleaner est le choix n°1 des équipes de Grand Prix du monde entier !



KIT ENTRETIEN FILTRE À AIR COMPLET «ACTION KIT»

RÉF. 480297

«Action Kit» contient tout ce dont vous avez besoin pour nettoyer et entretenir l'ensemble du filtre à air en mousse !

Contenu :

- Action Cleaner 4 litres
- Un seau Action Cleaner de 10 litres avec couvercle
- Grille pour le fond du seau : empêche le filtre à air d'entrer en contact avec le résidu déposé au fond du seau
- Action Fluid 1 litre
- Un seau Action Fluid de 3 litres avec couvercle
- 10 grammes de graisse céramique
- Autocollant de filtre Action
- Gants jetables



CARBURATION



NETTOYANT CARBURATEUR ET INJECTION CARB CLEANER

RÉF. 476544

Aérosol

500 ml

Carb Cleaner Spray de Putoline est composé d'un amalgame complexe de solvants spécifiques. Il est préconisé pour tous les types de carburateurs.

Carb Cleaner Spray a les propriétés suivantes :

- Élimine le dépôt dans le carburateur et sur le starter, l'aiguille et les gicleurs
- Rétablit la performance du moteur en réduisant les à-coups de ralentissement et de calage du moteur
- Optimise la consommation de carburant



ADDITIF ESSENCE FUEL STABILIZER (ANTI OXYDANT)

RÉF. 507826

Bidon

150 ml

Fuel Stabilizer est un produit de pointe spécialement développé pour le réservoir à carburant et tout le système d'injection. Fuel Stabilizer préserve avec efficacité et protège contre la corrosion et les dépôts causés par l'oxydation des produits comme le carburant E10 pendant des périodes comme celle du remisage d'hiver. Aide votre moteur à démarrer directement après une immobilisation prolongée. Fuel Stabilizer garde le circuit d'alimentation propre et protège les pièces internes du moteur contre la rouille. Convient pour les catalyseurs.



ADDITIF ESSENCE FUEL INJECT ET VALVE CLEANER

RÉF. 507567

Fuel Inject & Valve Cleaner est un additif pour essence professionnel très efficace, servant à nettoyer tout le système d'injection. Garde propres les injecteurs, les soupapes et les chambres de combustion, ce qui conserve des performances optimales au moteur. Convient pour les catalyseurs.

Bidon

150 ml



ADDITIF ESSENCE OCTANE BOOSTER (FUEL SYSTEM)

RÉF. 517939

Octane Booster est un additif spécial pour essence améliorant les performances des motos de compétition. Il augmente les indices d'octane RON et MON de toutes les essences générales disponibles sur le marché (compétition et E10). Octane Booster améliore les performances du moteur et réduit le risque de dégâts au moteur à cause du cliquetis. Octane Booster place une couche protectrice sur les sièges de soupape pour allonger la durée de vie et réduire les chocs des soupapes. Convient pour les moteurs à essence 2 temps et 4 temps. Sans danger pour les catalyseurs et les moteurs modifiés.

Bidon

150 ml



ADDITIF ESSENCE E10 FUEL FIGHTER

RÉF. 508284

E10 Fuel Fighter est un puissant additif pour carburant. Il est spécifiquement conçu pour protéger le circuit d'alimentation contre les effets nocifs des carburants E10, qui contiennent 10 % de bioéthanol. E10 Fuel Fighter compense ces effets nocifs et évite au moteur d'être endommagé. Le produit a les propriétés suivantes :

Bidon

250 ml

- Protège le circuit d'alimentation contre la corrosion
- Améliore les propriétés lubrifiantes
- Réduit les frottements internes au moteur
- Réduit la consommation de carburant
- Nettoie les injecteurs et les soupapes : il garantit une combustion optimale.

MAINTENANCE AÉROSOL



NETTOYANT DE FREIN BRAKE CLEANER

RÉF. 478978

Brake Cleaner est un nettoyant et dégraissant pour toutes les parties du freinage, comme les maîtres cylindres, les étriers et les disques. C'est un pulvérisateur puissant qui garantit le nettoyage complet des éléments. Il ne laisse aucun résidu sur les composants nettoyés.

Aérosol

500 ml



NETTOYANT SPÉCIAL COMPOSANTS ÉLECTRIQUES CONTACT CLEANER

RÉF. 476543

Aérosol

500 ml

Contact Cleaner Spray est spécialement formulé pour nettoyer et dégraisser bougies, interrupteurs et autres composants électriques. C'est un pulvérisateur puissant qui garantit le nettoyage complet des éléments difficiles d'accès ou non démontables. Un additif spécifique empêche la corrosion des éléments.



NETTOYANT INTÉRIEUR CASQUE SANITIZER

RÉF. 497361

Aérosol

500 ml

Helmet Sanitizer est un nettoyant hygiénique et moussant pour casque. Ce produit est d'une utilisation rapide et facile. Il nettoie et neutralise les odeurs désagréables dans la doublure du casque et laisse une odeur fraîche d'agrumes. Ce nettoyant convient également pour nettoyer la coque du casque et sa visière.

Mode d'emploi :

- Tenir Helmet Sanitizer à la verticale et vaporiser sur la doublure du casque
- Essuyer avec un chiffon humide
- Laisser sécher dans un endroit chaud et bien ventilé



NETTOYANT INTÉRIEUR CASQUE SANITIZER

RÉF. 506206

Aérosol

75 ml

Helmet Sanitizer est un nettoyant hygiénique et moussant pour casque. Ce produit est d'une utilisation rapide et facile. Il nettoie et neutralise les odeurs désagréables dans la doublure du casque et laisse une odeur fraîche d'agrumes. Ce nettoyant convient également pour nettoyer la coque du casque et sa visière.

Mode d'emploi :

- Tenir Helmet Sanitizer à la verticale et vaporiser sur la doublure du casque
- Essuyer avec un chiffon humide
- Laisser sécher dans un endroit chaud et bien ventilé



NETTOYANT CARROSSERIE SPÉCIAL COULEUR MATT WAX

RÉF. 492359

Aérosol

500 ml

Matt Wax est une cire d'avant-garde, à base d'eau. Sa composition unique lui permet d'être appliquée sur de la peinture mate, du métal, de l'aluminium, du titane, du carbone et du plastique. Elle fournit une excellente protection et renforce la couleur d'origine.



CIRE PROTECTION METAL PROOF AND PROTECT SPÉCIAL MÉTAUX

RÉF. 508285

Metal Proof & Protect est un produit de haute qualité servant à protéger contre la corrosion (pendant l'hiver), à base de cires de haute qualité et d'additifs spéciaux.

Metal Proof & Protect protège efficacement les pièces métalliques non traitées et laquées contre la corrosion provoquée entre autres par l'humidité et par l'eau salée.

Convient pour les motos de route et tout-terrain.

Aérosol

500 ml



IMPERMÉABILISANT TEXTIL PROOF AND PROTECT

RÉF. 508286

L'aérosol d'imprégnation Textile Proof & Protect peut être utilisé pour que des matériaux comme les textiles résistent à la saleté et à l'eau. Textile Proof & Protect est un liquide incolore transparent. Lire les instructions avant utilisation.

Aérosol

500 ml



LUSTREUR SILICONE SPÉCIAL PLASTIQUES

RÉF. 476546

Silicon Spray restaure les couleurs et redonne de l'éclat à une grande variété de plastiques et de surfaces peintes. Il facilite aussi les futurs nettoyages.

Sa formule hydrofuge assure une protection optimale des composants électriques contre l'humidité et l'entrée d'eau.

Aérosol

500 ml



LUBRIFIANT 1001 SPÉCIAL PIÈCES MÉTALLIQUES

RÉF. 476545

Grâce à sa capacité de pénétration supérieure, Putoline Penetrating 1001

Spray convient à de nombreuses applications. Sa composition unique permet d'utiliser cet aérosol sur les motos, scooters, vélos, jet-skis,

bateaux, voitures, serrures, charnières, tondeuses à gazon et moteurs,

ainsi que pour la lubrification générale à domicile. Il pénètre et lubrifie tout

en chassant l'humidité, puis nettoie et protège tous les métaux.

Aérosol

500 ml

NETTOYANT SPRAY



NETTOYANT COMPLET PUT OFF CONCENTRATED

RÉF. 486756

Spray

1L

Put Off Bike Cleaner est un nettoyant polyvalent ultra efficace pour les motos, les quads, les vélos, etc.

La formule concentrée, qui comprend les composants Nano Tech, fournit les propriétés suivantes :

- Garantit un nettoyage sûr et puissant
- Fournit une protection durable
- S'adapte aux surfaces délicates telles que le magnésium, les composants anodisés et l'aluminium
- Empêche l'adhérence de la saleté



NETTOYANT DIRT BIKE SUPER CLEANER PRO

RÉF. 476542

Spray

1L

Dirt Bike Super Cleaner Pro est un nettoyant hautement concentré, non toxique et biodégradable. Sa formule à action rapide unique élimine efficacement la boue, le sable, le goudron, la graisse et autres résidus des surfaces en plastique et métalliques.

Dirt Bike Super Cleaner Pro est recommandé pour nettoyer tous les types de moto cross et d'enduro.

Sans phosphate, il ne laisse aucune marque sur l'aluminium et n'abîme pas le caoutchouc et le plastique.

ANALYSES STANDARD TYPIQUES : DENSITÉ À 15°C, KG/L1,020



NETTOYANT RS1 BIKE WASH PRO

RÉF. 495341

Spray

1L

RS1 Bike Wash Pro est un nettoyant biodégradable à action rapide.

Des additifs spéciaux anti-corrosifs assurent la protection de toutes les pièces métalliques. Sa formule hautement concentrée élimine efficacement la boue, le sable, le goudron, la graisse et tous autres résidus des surfaces en plastiques, métalliques, traitées ou peintes. Ce produit convient aux motos, scooters et bicyclettes.

Il n'abîme pas le caoutchouc et le plastique, tout en laissant un éclat éblouissant.

GRAISSE



GRAISSE RACING MULTI-USAGE HAUTES TEMPÉRATURES CERAMIC GREASE

RÉF. 494121

Pot

100 g

De qualité supérieure, la graisse blanche/ambree est composée d'un complexe au lithium. Pour une excellente lubrification à faible friction, celle-ci contient un pourcentage élevé de PTFE.

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : N.L.G.I. KLASSE 2,5 / DIN 5 1825 / KP2,5N-30
ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

DENSITÉ À 15°C, KG/L	1,000	VISCOSITÉ D'HUILE DE BASE, 40°C, MM ² /S	115,00
POINT DE GOUTTE, °C	190	4-BALL WELDING LOAD, N	2550
GAMME DE TEMPÉRATURE, °C	-20/130		



GRAISSE RACING MULTI-USAGE AU LITHIUM EP2

RÉF. 478466

Pot

600 g

De qualité supérieure, Racing Grease est une graisse « complexe » au lithium EP2. De part sa structure particulièrement fine, elle présente une excellente stabilité qui prévient toutes séparations d'huile. Résistant à l'eau, ce produit est adapté à la compétition.

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : N.L.G.I. KLASSE 2 / DIN 5 1 502 / KP 2 N-25
ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

DENSITÉ À 15°C, KG/L	0,950	GAMME DE TEMPÉRATURE, °C	-30/+140
PÉNÉTRABILITÉ (BARATTÉ), 0,1 MM	280	VISCOSITÉ D'HUILE DE BASE, 40°C, MM ² /S	210,00
POINT DE GOUTTE, °C	>260	4-BALL WELDING LOAD, N	2800



GRAISSE BLANCHE MULTI-USAGE + PTFE WHITE ACTION GREASE

RÉF. 478467

Pot

600 g

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : N.L.G.I. KLASSE 2 / DIN 5 1 502 / KP 2 N-25
ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

DENSITÉ À 15°C, KG/L	1,000	VISCOSITÉ D'HUILE DE BASE, 40°C, MM ² /S	115,00
POINT DE GOUTTE, °C	190	4-BALL WELDING LOAD, N	2550
GAMME DE TEMPÉRATURE, °C	-20/130		

GRAISSE KROON OIL SPÉCIAL ROULEMENT À BILLES

RÉF. 504273



Pot

60 g

Ball Bearing Grease (La graisse pour roulement à billes) est composée d'huiles de base très raffinées, d'un savon de lithium comme épaississant et d'additifs qui lui confèrent les propriétés suivantes : Forte adhérence au métal Exceptionnel déplacement d'eau Excellente stabilité Résistance efficace à la corrosion et à l'usure Excellente pompabilité

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT : N.L.G.I. KLASSE 2 / DIN 51 502 / KP 2 N-25

ANALYSES STANDARD TYPIQUES :

PÉNÉTRABILITÉ (BARATTÉ), 0,1 MM	280	VISCOSITÉ D'HUILE DE BASE, 40°C, MM ² /S	195,00
POINT DE GOUTTE, °C	190	4-BALL WELDING LOAD, N	2600
GAMME DE TEMPÉRATURE, °C	- 3 0 / 1 3 0		

SAVONS ET ENTRETIEN

SAVON NETTOYANT PARFUM CITRON

RÉF. 476556

Bidon

4,5 kg



- Parfum citron
- Nettoyant pour les mains particulièrement efficace
- Composés naturels non dangereux pour la peau
- Totalement soluble dans l'eau
- Ne bouche pas les canalisations

SAVON NETTOYANT MAIN BLANC

RÉF. 500279

Bidon

4,5 kg



Hand Cleaner White est un nettoyant pour les mains, sans solvants, qui élimine les tâches tenaces présentes dans le secteur industriel, de l'automobile et de la construction. Il contient des granulés doux pour la peau, qui retirent la saleté en douceur. Hand Cleaner White a également un effet lubrifiant qui contribue à garder votre peau douce. Hand Cleaner White est sans danger et élimine toutes les tâches tenaces, comme l'huile, la graisse, les lubrifiants, le bitume, la rouille, le ciment, le liquide de frein, etc.

- Appliquer le nettoyant sur les mains, frotter puis rincer à l'eau
- Il est possible d'essuyer le nettoyant avec un chiffon sec
- La cartouche de 4L suffit pour 800 utilisations normales

ABSORBANT HYDROCARBURE KROON OIL

RÉF. 487034

Sac

20 kg



Floor Grit (Granules) sont fabriqués à l'aide de matières premières fossiles spéciales (algues, coquilles etc.) La combustion de ces matières génèrent des granulés poreux présentant un grand pouvoir absorbant. Les granulés absorbent des acides, des lessives, des produits chimiques, des combustibles, des huiles, des graisses, des peintures, etc.

Application :

Floor Grit (Granules) absorbent rapidement et profondément les liquides déversés. Le produit présente les caractéristiques suivantes :

- Absorption de matières sales et graisseuses
- Nettoyage et protection des sols
- Décoloration lors de l'absorption de liquides
- Granulés non volatiles
- Action anti-dérapage
- Ramassage facile
- Sans danger pour la santé et conservation illimitée



CHIFFON JETABLE RÉSISTANT ET ABSORBANT KROON OIL

RÉF. 508576

Paquet

10 kg

Cleaning Cloth White sont des chiffons jetables résistants et très absorbants. Version avec fil renforcé. Dimensions 38 x 40 cm.

Application :

Cleaning Cloth White conviennent pour les travaux lourds et sont hautement absorbants. Leur matériau très résistant leur permet de conserver toute leur résistance pendant le travail. Les chiffons jetables sont fournis par paquet de 10 kg.



EAU DÉMINÉRALISÉE KROON OIL

RÉF. 508396

Bidon

1L

Demi Water, eau déminéralisée, est totalement exempte de tous les sels minéraux, y compris le calcium et le chlore, grâce à sa formule spécifique. L'emploi d'eau déminéralisée signifie que le détartrage appartient à une époque révolue !

Application :

Demi Water est idéal pour remplir les batteries.



EAU DÉMINÉRALISÉE KROON OIL

RÉF. 508397

Bidon

5L

Demi Water, eau déminéralisée, est totalement exempte de tous les sels minéraux, y compris le calcium et le chlore, grâce à sa formule spécifique. L'emploi d'eau déminéralisée signifie que le détartrage appartient à une époque révolue !

Application :

Demi Water est idéal pour remplir les batteries.

PRÉSENTOIRS



RÉF. 500351



RÉF. 494145

ROBINET ET POMPES



ROBINET POUR FÛT PLASTIQUE _____ **RÉF. 492334**



POMPE POUR FÛT 60 ET 200L _____ **RÉF. 478785**



POMPE/DISTRIBUTEUR POUR SAVON EN POT _____ **RÉF. 494922**



LA SÉLECTION CGN



HUILE S2 SEMI-SYNTHÉTIQUE

RÉF. 493972



HUILE SCOOTER 4T + ECO 0W-30

RÉF. 497093

PARTENAIRE PUTOLINE BY CGN

PILOTE HUGO NOUZILLE



Catégorie : 600 CC



CGN
LE SENS DU DÉTAIL

167 Bd Salvador Allende - CS 50024
44801 ST-HERBLAIN Cedex

(+33)2 40 92 00 95
contact@cg FRANCE.com

www.cgfrance-pro.com

f CGN @ cgn.france